

ROULEAUX AUTOCENTREURS POUR BANDES TRANSPORTEUSES





GÉNÉRALITÉS

- Le rouleau autocentreur **ROLLAX**® est à l'origine de la technologie de guidage automatique des bandes transporteuses utilisant lors d'un déport le déplacement de la charge qu'il reçoit pour corriger la trajectoire.
- Utilisé à titre curatif ou préventif, le **ROLLAX**® corrige efficacement les déports causés par les anomalies ou incidents suivants :
 - Rouleaux et tambours mal réglés
 - Déformation accidentelle du châssis
 - Chargements latéraux
 - Bandes transporteuses non rectilignes
 - Efforts asymétriques
 - Défaut d'alignement des jonctionnements
 - Colmatages
 - Déchirures transversales et longitudinales
- Le **ROLLAX**® traite les zones critiques du transporteur et en particulier celle du tambour de renvoi en favorisant le chargement régulier de la bande et la stabilité de la charge jusqu'à son déversement.
- L'étanchéité standard du mécanisme est très élaborée pour satisfaire la grande majorité des applications.
- Le **ROLLAX**® reçoit toujours un revêtement en caoutchouc.

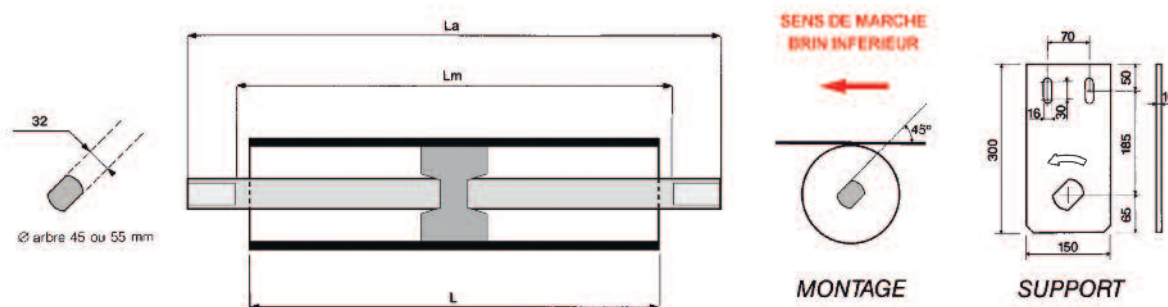
AVANTAGES

- Traitement rapide et sûr d'un déport.
- Mouvements de correction proportionnels à l'importance des déports.
- Surveillance permanente du centrage.
- Réduction des coûts d'entretien de la bande, du transporteur et de son environnement.



ROULEAUX AUTOCENTREURS

ROLLAX A UN SENS DE MARCHE - SM1 et LSM1



GAMME DE FABRICATION STANDARD

Référence	Largeur bande	Ø ROLLAX nu	L	Ø arbre	La	Lm	Poids
SM1 400	400 mm	159	475	45	705	525	32 kg
SM1 500	500 mm	159	575	45	805	625	35 kg
SM1 650	650 mm	159	725	45	955	775	39 kg
SM1 800	800 mm	159	875	45	1105	925	44 kg
SM1 1000	1000 mm	159	1115	45	1345	1165	50 kg
SM1 1200	1200 mm	159	1315	45	1545	1365	56 kg
LSM1 1200	1200 mm	193	1315	55	1545	1365	84 kg
LSM1 1400	1400 mm	193	1515	55	1745	1565	93 kg
LSM1 1600	1600 mm	193	1715	55	1945	1765	102 kg
LSM1 1800	1800 mm	193	1915	55	2145	1965	111 kg
LSM1 2000	2000 mm	193	2115	55	2345	2165	120 kg

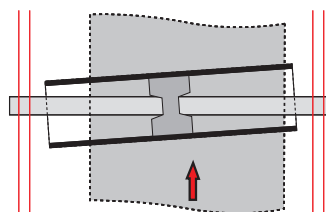
*L, La, Lm différents sur demande

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le rouleau autocentreur **ROLLAX**® est installé sous le brin inférieur de la bande, sur la même tangente que les accessoires tournants voisins.

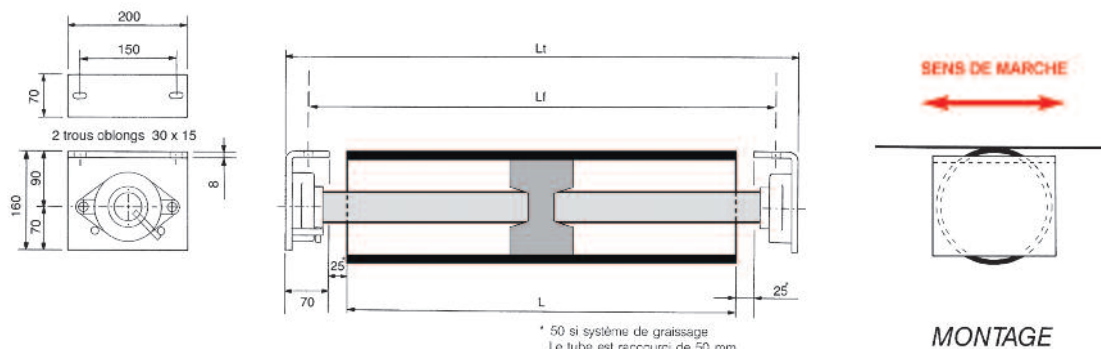
Le mécanisme central reliant l'axe fixe et le tube garni en caoutchouc ne permet à ce dernier que des mouvements dans un plan à 45° par rapport à la bande, ces mouvements étant provoqués par le déplacement de la charge reçue.

Ainsi lors d'un déport, le **ROLLAX**® perd variablement sa perpendicularité par rapport au transporteur ; sa rotation dans cette position momentanée recentre automatiquement la bande.



Mouvement de correction du Rollax lors d'un déport à droite de la bande transporteuse.

ROLLAX RÉVERSIBLE - SM2 et LSM2



GAMME DE FABRICATION STANDARD

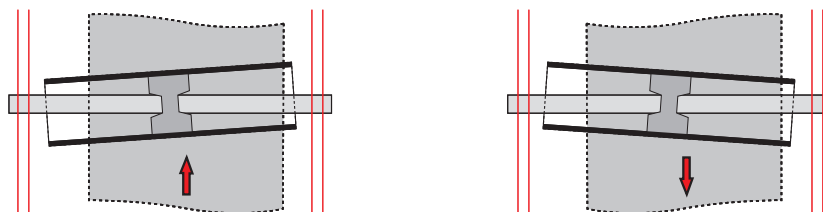
Référence	Largeur bande	Ø ROLLAX nu	L	Ø arbre	Lf	Lt	Poids
SM2 400	400 mm	159	475	45	595	665	34 kg
SM2 500	500 mm	159	575	45	695	765	37 kg
SM2 650	650 mm	159	725	45	845	915	42 kg
SM2 800	800 mm	159	875	45	995	1065	46 kg
SM2 1000	1000 mm	159	1115	45	1235	1305	52 kg
SM2 1200	1200 mm	159	1315	45	1435	1505	58 kg
LSM2 1200	1200 mm	193	1285	55	1435	1505	86 kg
LSM2 1400	1400 mm	193	1485	55	1635	1705	95 kg
LSM2 1600	1600 mm	193	1685	55	1835	1905	104 kg
LSM2 1800	1800 mm	193	1885	55	2035	2105	113 kg
LSM2 2000	2000 mm	193	2085	55	2235	2305	122 kg

*L, Lf, Lt différents sur demande

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Sur les **ROLLAX**[®] réversibles SM2 et LSM2, l'axe est monté sur des paliers mais sa rotation est limitée par deux butées.

Lors d'une modification du sens de marche, le mécanisme central pivote automatiquement de 90° et son fonctionnement se trouve ainsi inversé pour recentrer la bande dans sa nouvelle direction.



Mouvements de correction du ROLLAX sur un déport du même côté du transporteur selon le sens de marche de la bande.

La gamme **ROLLAX**[®] comprend également les rouleaux L1 et L2 en Ø 89. Nous consulter.

REVÊTEMENT

Pour obtenir son efficacité optimale, le **ROLLAX®** doit recevoir un revêtement en caoutchouc correspondant à l'application.

Pour les revêtements courants *, on retiendra la version anticolmatante s'il y a risque de colmatage.

type		Référence	Épaisseur	Couleur
ANTICOLMATANT	*	AC	7-10	Beige
ANTIABRASION	*	AA	5-7-10	Noir
ANTIABRASION RAINURÉ		AAR	8	Noir
NITRILE ANTIGRAS		NAH	6	Noir
IGNIFUGE		V	6-10	Noir
ALIMENTAIRE ANTIGRAS		ALH	6	Blanc

EXEMPLES DE DÉSIGNATION

ROLLAX SM1 800 / AC7

ROLLAX SM2 1200 / NAH6 /Tube INOX

OPTIONS

- Exécution partielle ou totale INOX
- Système de graissage G pour les grandes vitesses ou les ambiances particulièrement polluées.

EXEMPLES D'IMPLANTATION

